

III/03828, 03829 Cerekvička průtah

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## **A Průvodní zpráva**

Únor 2023

# **A Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby,**

**III/03828, 03829 Cerekvička průtah**

#### **b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Katastrální území Cerekvička, Kraj Vysočina, pozemky p.č. 87/1, 95/2, 96/6, 1149/26, 1149/27, 1149/28, 1149/29, 1182/10, 1182/27, 1182/31, 1214/3

#### **c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Jedná se o stavební úpravu silnic III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, dále zlepšení jízdního komfortu a životnosti vozovky odstraněním poruch konstrukce vozovky a obnovou odvodnění.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Obec Cerekvička – Rosice  
Cerekvička 30, 588 33

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **Vypracoval, zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Palackého 64, 392 01 Soběslav  
tel. 604 159 283  
email: [jurina.r@gmail.com](mailto:jurina.r@gmail.com)  
ČKAIT 0012735

### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

#### **a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

Dotčené části místních a účelových komunikací budou ve vlastnictví obce Cerekvička - Rosice. Dotčené části sjezdů k sousedním nemovitostem budou ve vlastnictví příslušných vlastníků nemovitostí.

Zbytek stavby bude ve vlastnictví Kraje Vysočina, správcem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

## **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Stavba slouží jako silniční dopravní infrastruktura.

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

**SO 101      Silnice III/03828 (investor KSÚSV, p.o.)**

**SO 101.1      Stavební úpravy místních a účelových komunikací a sjezdů  
ze silnice III/03829**

**SO 102      Silnice III/03829 (investor KSÚSV, p.o.)**

**SO 102.1      Stavební úpravy místních a účelových komunikací a sjezdů  
ze silnice III/03829**

**SO 103      Stavební úpravy místní komunikace mezi silnicemi III/03828 a III/03829  
(investor Obec Cerekvička – Rosice)**

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla vypracována, jedná se o stavební úpravy komunikací v rozsahu silničních pozemků, územní rozhodnutí není požadováno.

### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Pro území je závazný platný územní plán Obce Cerekvička – Rosice.

### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Projektová dokumentace byla vypracována na podkladu digitální katastrální mapy a zaměření polohopisu a výškopisu geodetem z ledna 2023.

### **d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

Silnice III/03828 slouží k napojení obce Cerekvička – Rosice na ostatní silniční síť, je napojena křižovatkou se silnicí I/38 jižně od obce Čížov. Silnice končí v místní části Rosice. Silnice III/03829 tvoří odbočku ze silnice III/03828 k obecnímu úřadu v Cerekvičce. V lokalitě nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 500 vozidel / den.

### **e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

Nebyl proveden.

### **f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Byly provedeny kopané sondy pro zjištění stávající konstrukce vozovky.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Stavba neleží v záplavovém území, nedotýká se vodních toků, vodních zdrojů nebo ochranných pásem vodních zdrojů.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

Stavba se nachází v nadmořské výšce 565 – 578 m.n.m., na úbočí svahu v intravilánu obce. V lokalitě nehrozí nadměrný výskyt mlhy, přízemních mrazíků nebo smogu. Index mrazu v lokalitě je cca 550°C.den

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

Stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

III/03828, 03829 Cerekvička průtah

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## **B Souhrnná technická zpráva**

Únor 2023

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v nadmořské výšce 565 – 578 m.n.m., na úbočí svahu v intravilánu obce Cerekvička. Silnice tvoří průtah obcí a je lemována převážně rodinnými domy, dále též bytovým domem, hřištěm, silnice III/03829 je součástí návsi, na jižní straně je lemována rodinnými domy, na severní straně parkem s hřištěm a obecním úřadem.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Prostorové uspořádání silnice zůstane stávající, územní rozhodnutí není třeba. Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla zpracována.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Pro území je závazný platný územní plán Obce Cerekvička – Rosice. Stavba se nachází v plochách dopravní infrastruktury – silnice III.třídy. Stavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Stavba se nachází v moldanubické oblasti krystalinika Českého masivu, mateční horninou je pararula. Kvartérní pokryv tvoří zvětraliny pararuly.

Stavba se nachází mimo poddolované území a mimo zdroje nerostů.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Byly provedeny 3 kopané sondy dne 23.2.2023 s následujícími výsledky:

Sonda č. 1 - silnice III/03828, km 1,307, pravý jízdní pruh:

Asfaltový beton	3 cm
Penetrační makadam s dehtem	15 cm
Štěrkodrt' frakce 0/63	20 cm
Rostlá zemina – zvětralá pararula charakteru štěrkovité hlíny	

Sonda č. 2 - silnice III/03828, km 1,585, pravý jízdní pruh:

Asfaltový beton	4 cm
Penetrační makadam s dehtem	12 cm
Štěrkodrt' frakce 0/63	20 cm
Rostlá zemina – zvětralá pararula charakteru písčité hlína	

Sonda č. 3 - silnice III/03829, km 0,113, v ose vozovky:

Asfaltový beton	3 cm
Penetrační makadam s dehtem	13 cm
Štěrkodrt' frakce 0/63	15 cm
Štět	

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Vzdušného vedení distribuční soustavy 22 kV
- Kabelového vedení distribuční soustavy do 1 kV
- Trafostanice
- Vodovodních řadů a přípojek
- Dešťové kanalizace

Podmínky pro práce v blízkosti zařízení distribuční soustavy:

- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
- Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba leží mimo záplavová a poddolovaná území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba bude mít dočasný vliv na okolní pozemky po dobu provádění stavby. Zejména může dojít k zvýšené prašnosti a hlučnosti.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Bude odfrézován asfaltový kryt vozovky silnici III/03828 a III/03829. Podkladní vrstvy vozovky silnice III/03828 budou vybourány každá zvlášť do potřebné hloubky.

Budou seříznuty nezpevněné krajnice v celé délce řešeného úseku silnic po obou stranách.

Kácení dřevin není navrženo.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Bez záboru.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Nová napojení na dopravní infrastrukturu nevzniknou, jedná se o úpravu stávající křižovatky.

Nová napojení na technickou infrastrukturu nevzniknou.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Nejsou.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Katastrální území Cerekvička, Kraj Vysočina, pozemky:

Vlastník Kraj Vysočina p.č. 1149/27, 1214/3

Vlastník Obec Cerekvička – Rosice p.č. 1149/26, 1149/28, 1149/29, 1182/10, 1182/27, 1182/31

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou zřízena.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Bez požadavků.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Bez požadavků – nová napojení nevzniknou.

## 2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o stavební úpravu silnic III. třídy.

Silnice III/03828 a III/03829 v dotčeném úseku jsou s asfaltovým krytem různého stupně poškození, šířka vozovky silnice III/03828 se pohybuje okolo 5,0 m, silnice III/03829 okolo 4,0 m. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky a uličními vpustmi, v části úseku příkopy. Příčný a podélný sklon jsou značně opotřebením vozovky zdeformované a krajnice převýšené, odvodnění je z těchto důvodů částečně nefunkční. Konstrukce vozovky je tvořena vrstvami asfaltového betonu, penetračního makadamu a šterkodrtě. Celková tloušťka konstrukce vozovky se pohybuje mezi 30 a 40 cm. Podloží silnice III/03829 tvoří štět, podloží silnice III/03828 rostlá zemina.

**b) účel užívání stavby,**

Veřejná dopravní infrastruktura – silnice III. třídy.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba bude trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Výjimky nejsou třeba.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Bude doplněno, pokud budou vzneseny požadavky.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Vozovka silnic III/03828 a III/03829 je značně poškozená. Jsou četné vysprávkky výtluků, olamování okrajů vozovky, místy síťové trhliny.

Nezpevněné krajnice jsou převýšené a brání odtoku vody z komunikace.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,**

Stavba neleží v památkové rezervaci, zóně, nedotýká se kulturních památek.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odtok srážkových vod z komunikací zůstane zachován stávajícím způsobem – silničními příkopy a uličními vpustmi do dešťové kanalizace. Jiné spotřeby nebo produkce odpadů se provozem stavby nepředpokládají.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 nebo 2024. Stavba není členěna na etapy.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,**

Bez požadavků – stavba bude realizována v 1 etapě.

**l) orientační náklady stavby**

cca 8,8 mil. Kč bez DPH. Podrobně viz položkový rozpočet.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Silnice zůstane ve stávajícím prostorovém uspořádání, vliv na území se nezmění.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Silnice bude s krytem z asfaltového betonu, krajnice z asfaltového recyklátu, příkopy a svahy silničního tělesa zatravněné.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Jedná se o stavební úpravu silnic III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, zvýšení plynulosti a komfortu dopravy odstraněním poruch vozovky a prodloužení životnosti vozovky. Dále budou pročištěny příkopy a uliční vpusti.

Statické výpočty nebyly provedeny, součástí stavby nejsou mosty ani opěrné zdi.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba je bez požadavků na energie.

**c) celková spotřeba vody,**

Bez požadavků.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Bez požadavků.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Bez požadavků – nová napojení nevznikají.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o silnici III. třídy s provozem motorových vozidel, která není bezpečná pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Výkopy při realizaci stavby budou ohrazeny mobilním, avšak stabilním zábradlím výšky alespoň 1100 mm se spodní tyčí ve výši 100–250 mm. Lávky přes výkopy budou mít průchozí šířku min. 900 mm a budou opatřeny zábradlím výšky alespoň 1100 mm se spodní tyčí ve výši 100 – 250 mm. Označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť musí odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. příloze č. 1 bodu 1.2.10.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost dopravy bude zvýšena obnovou protismykových vlastností vozovky a obnovou nepevněných krajnic. Dále budou obnoveny vodicí čáry.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **1. Pozemní komunikace**

**SO 101 - Silnice III/03828, SO 102 - Silnice III/03829 (investor KSÚSV, p.o.)**

Silnice III/03828 slouží k napojení obce Cerekvička – Rosice na ostatní silniční síť, je napojena křižovatkou se silnicí I/38 jižně od obce Čížov. Silnice končí v místní části Rosice. Silnice III/03829 tvoří odbočku ze silnice III/03828 k obecnímu úřadu v Cerekvičce. V lokalitě nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 500 vozidel / den.

Stavebně bude úprava silnice III/03828 provedena odfrézováním stávajícího asfaltového krytu (recyklat bez obsahu dehtu bude využit na nepevněné krajnice nové vozovky), poté odtěžením penetračního makadamu, který bude odvezen na staveništní deponii. Budou odebrány vzorky pro stanovení receptury technologie recyklace za studena. Poté bude částečně odtěžena vrstva šterkodrtě (do nivelety potřebné pro zřízení vrstvy recyklace za studena). Následně bude zpět navezen penetrační makadam, doplněno drcené kamenivo a pojivo dle receptury stanovené na základě laboratorních rozborů vzorků vrstvy penetračního makadamu. Poté budou položeny asfaltové vrstvy. Nakonec budou

obnoveny nezpevněné krajnice a reprofilovány příkopy.

Silnice III/03828 (SO 101) bude opravena v kategorií šířce 6,0 m, z toho 5,0 m vozovka a 2x 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice. Ve směrovém oblouku v místě křižovatky se silnicí III/03829 bude vozovka rozšířena na 6,5 m.

V případě silnice III/03829 bude odfrézován asfaltový koberec v tloušťce cca 1 cm (max. 2 cm) s cílem zdrsnění povrchu před pokládkou nového asfaltového krytu. Poté bude položena vyrovnávací vrstva v proměnné tloušťce pro dosažení jednotného příčného sklonu 2,5% a obrusná asfaltová vrstva v konstantní tloušťce, mezi vrstvami budou aplikovány spojovací postřiky. Nakonec budou obnoveny nezpevněné krajnice a rekultivovány svahy tělesa silnice humózní vrstvou.

Silnice III/03829 (SO 102) bude opravena v kategorií šířce 5,0 m, z toho 4,0 m vozovka a 2x 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice. U křižovatky se silnicí III/03828 a na konci úseku u křižovatky s místní komunikací bude vozovka rozšířena pro bezpečné vyhnutí 2 vozidel navzájem.

Místní a účelové komunikace a sjezdy (SO 101.1 a SO 102.1) budou výškově napojeny k upravené niveletě silnice v rozsahu silničního pozemku. Místní a účelové komunikace budou s asfaltovým krytem, v případě sjezdů bude zachováno stávající materiálové provedení. Podkladní vrstvy zůstanou stávající bez provedení recyklace za studena.

Krajnice budou obnoveny z asfaltového recyklátu v šířce 0,75 m a tl. 150 mm.

Budou obnoveny vodící čáry.

### **SO 103 Stavební úpravy místní komunikace mezi silnicemi III/03828 a III/03829 (investor Obec Cerekvička – Rosice)**

Jedná se o propojení mezi silnicemi III/03828 a III/03829, které slouží jako větev křižovatky při jízdě ve směru od obecního úřadu do Rosic a naopak. Stavebně bude úprava vyrovnávací vrstvou a obrusnou vrstvou stejným způsobem a se stejnou konstrukcí vozovky jako silnice III/03829, včetně obnovy nezpevněných krajnic a vodících čar.

#### **Podrobnější požadavky na provedení vrstvy recyklace za studena**

Při dávkování přidávaných složek zpracovatel prokáže jejich vhodnost. Při samotném provádění je nutné zabezpečit rovnoměrné dávkování jednotlivých složek přidávaných k R-materiálu v množství stanoveném průkazní zkouškou a zajistit jejich homogenní promíchání s R-materiálem. Materiál je nutné rozprostřít v požadované tloušťce a rovinatosti a zajistit její řádné zhutnění na předepsanou míru. Nedílnou součástí je i provádění kontrol a zkoušek – průkazních, kontrolních a přejímacích. Postup návrhu, vlastního provádění, zkoušek atd. bude proveden dle TP 208 – „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Minimální teplota vzduchu musí být +5 °C s tím, že za posledních 24 h neklesla teplota pod + 3 °C, nesmí se provádět za silného nebo dlouhotrvajícího deště.

#### **Návrh postupu recyklace za studena na místě**

- Výchozí materiál: R-materiál získaný vybouráním penetračního makadamu, vybourané kry budou předrceny na jednotlivá zrna kameniva a dále budou využity na stavbě do recyklace za studena
- Doplnění potřebného množství materiálu – dávkování pojiv, vody a drceného kameniva (doplnění křivky zrnitosti). Konkrétní množství se stanoví průkazní zkouškou na základě odběru vzorků vybouraného penetračního makadamu
- Srovnání příčného a podélného profilu a zhutnění
- Ošetření povrchu konstrukce vlhčením (v množství a četnosti dle aktuálních klimatických podmínek)

#### Požadavky na materiál

- Asfaltová emulze dle ČSN 73 6129 - pomaluštěpná kationaktivní asfaltová emulze s obsahem asfaltu v rozmezí 58 – 70 %, vyhovující stabilitou vůči cementu, určená pro obalení kameniva
- Kamenivo dle ČSN EN 13108
- Recyklát asfaltový dle TP 208
- Cement - vhodnost cementu v kombinaci s asfaltovou emulzí musí být doložena zkouškou snášenlivosti emulze s cementem.
- Voda dle ČSN 73 2028

#### Dokončovací práce

- Hotová vrstva se po dobu zrání chrání převážně kropením vodou (dle aktuálních klimatických podmínek). Na konci směny se ošetří příčné pracovní spáry a upraví povrchové znaky inž. sítí, provede se kontrola dopravního značení a úklidu staveniště. Po celkovém dokončení prací recyklérem se provede prohlídka provedených prací včetně případných dokončovacích úprav. Provede se přejímací měření nezávislou laboratoří pro přípravu dokladů k předání prací objednateli.
- Po dokončení recyklace podkladních vrstev a po technologické přestávce bude proveden infiltrační postřik s podrcením v množství do 5 kg/m<sup>2</sup>

## **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky bude podélným a příčným sklonem a dále přes nezpevněné krajnice do příkopů a přilehlého terénu, resp. uličními vpustmi do stávající dešťové kanalizace. V nejnižším místě komunikace je navržena 1 nová uliční vpust' (označena jako UV11). Bude se jednat o vpust' z betonových skruží a litinovou mříž, třídy zatížení D400. Dále budou zřízeny 2 odvodňovací žlaby, a to v místní komunikaci km 1,395 a napříč silnicí III/03829, oba z důvodu zamezení přítoku srážkových vod z prudce svažitého území do silnice III/03829. Žlaby budou šířky 300 mm, těleso z betonu, mříž litinová uzamykatelná. Vpust a žlaby budou napojeny přípojkami DN 150 na stávající kanalizaci. Stávající uliční vpusti budou pročištěny, mříže budou osazeny do upravené nivelety komunikace, terénu.

Základní příčný sklon silnice III/03828 bude střechovitý 2,5 %, ve směrových obloucích dostředný, na začátku úseku od začátku obce po místní komunikaci v km 1,320 bude z důvodu odvodnění do přilehlého terénu příčný sklon jednostranný 2,0 %.

Příkopy a uliční vpusti budou pročištěny od sedimentů.

Příkop vpravo v km 1,560 – 1,565 bude zpevněn betonovými žlabovkami v délce 5,0 m.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí stavby.

##### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V celé délce stavební úpravy silnic III/03828 a III/03829 budou obnoveny vodicí čáry V4 šířky 125 mm bílou barvou. V křižovatkách bude okraj jízdního pruhu hlavní komunikace vyznačen přerušovanou čarou V2b 1,5/1,5 x 0,125.

Případné poškozené dopravní značky v řešeném úseku budou vyměněny za nové. Všechny nové svislé dopravní značky budou v základní velikosti a retroreflexní úpravě R1.

##### c) veřejné osvětlení,

Zůstane stávající.

##### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Není navrženo žádné speciální opatření. Součástí stavby není žádné oplocení ani svislé stěny. Stavba neovlivní negativně migraci živočichů, migrace bude umožněna volně přes těleso komunikace.

##### e) opatření proti oslnění.

Není součástí stavby.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou součástí stavby.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou součástí stavby.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Koncepce požární ochrany je založena na přístupu požárních vozidel ke všem objektům a dále na zajištění potřebné kapacity požární vody.

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

V rámci stavby nevznikají žádné nové objekty, které by vytvářely požárně nebezpečný prostor. Z toho důvodu nejsou stanoveny žádné odstupové vzdálenosti.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Bez požadavků.

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Bez požadavků.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Komunikace bude jak prostorovým uspořádáním (šířka min. 4,0 m), tak svou únosností (do 11,5 tuny na nápravu) průjezdná pro vozidla HZS. V lokalitě nejsou objekty s požární výškou víc jak 12 m, nástupní plochy pro požární techniku tedy nejsou zřízeny. Slepé komunikace nejsou navrženy, obratiště tedy není třeba zřizovat.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace, avšak intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

### **c) ochrana před technickou seismicitou,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

### **d) ochrana před hlukem,**

Není řešeno, stavba svým charakterem nevyžaduje.

**e) protipovodňová opatření,**

Není řešeno, stavba nezasahuje do záplavového území.

**f) ochrana před sesuvy půdy,**

Není řešeno, sklony terénu v území nehrozí sesuvy půdy.

**g) ochrana před vlivy poddolování,**

Není řešeno, stavba se nenachází v poddolovaném území.

**h) ostatní negativní vlivy.**

Jiné negativní vlivy se v lokalitě nepředpokládají.

### **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nová uliční vpust' a žlaby budou napojeny přípojkami DN 150 na stávající kanalizaci.

### **4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Silnice III/03828 slouží k napojení obce Cerekvička – Rosice na ostatní silniční síť, je napojena křižovatkou se silnicí I/38 jižně od obce Čížov. Silnice končí v místní části Rosice. Silnice III/03829 tvoří odbočku ze silnice III/03828 k obecnímu úřadu v Cerekvičce. V lokalitě nebylo provedeno celostátního sčítání dopravy ŘSD ani jiný kvantitativní dopravní průzkum, předpokládá se intenzita do 500 vozidel / den.

Jedná se o stavební úpravu silnic III. třídy. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy obnovou protismykových vlastností vozovky, zvýšení plynulosti a komfortu dopravy odstraněním poruch vozovky a prodloužení životnosti vozovky.

Silnice III/03828 bude opravena v kategoriijní šířce 6,0 m, z toho 5,0 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice. Ve směrovém oblouku v místě křižovatky se silnicí bude vozovka rozšířena na 6,5 m.

Silnice III/03829 bude opravena v kategoriijní šířce 5,0 m, z toho 4,0 m vozovka a 0,5 m volná šířka nezpevněné krajnice. U křižovatky se silnicí III/03828 a na konci úseku u křižovatky s místní komunikací bude vozovka rozšířena pro bezpečné vyhnutí 2 vozidel navzájem.

Místní a účelové komunikace a sjezdy budou výškově napojeny k upravené niveletě silnice v rozsahu silničního pozemku. Místní a účelové komunikace budou s asfaltovým krytem, v případě sjezdů bude zachováno stávající materiálové provedení.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Nová napojení v rámci pozemních komunikací nevznikají.

### **c) doprava v klidu,**

Není řešeno.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí stavby.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Plochy dotčené stavbou za hranou nezpevněné krajnice budou opatřeny humózní vrstvou v tl. min. 150 mm získanou skrývkou při zahájení stavby a zatravněny – osety travní směsí v množství 1 kg/40 m<sup>2</sup>.

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Provozem na komunikaci vznikne hluk a exhalace, vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy, intenzita dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace se tedy nezvýší.

Odvedení srážkových vod je řešeno stávajícími silničními příkopy a uličními vpustmi do dešťové kanalizace.

Provozem stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Kácení dřevin není navrženo.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Celá stavba se nachází mimo území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace bez rozšíření, stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba bude sloužit jako silnice. U navržené stavby se nestanovuje zóna havarijního plánování. Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu. Stavba neleží v území ohroženém zvláštní povodní pod vodním dílem. Stavba není zahrnuta do systému staveb využívaných k plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Varování obyvatel v území je zajištěno místním informačním systémem – veřejným rozhlasem.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro potřebu realizace stavby se jedná zejména o níže uvedené materiály, u objemově největších položek jsou uvedeny přibližné výměry.

- Kamenivo do podkladních vrstev komunikace - cca 800 m<sup>3</sup>
- Asfaltem obalené kamenivo - cca 400 m<sup>3</sup>
- Asfaltový recyklát do nezpevněných krajnic – cca 140 m<sup>3</sup>
- Bílá barva pro vodorovné dopravní značení

**b) odvodnění staveniště,**

Staveniště bude odvodněno do stávajících silničních příkopů a do přilehlého terénu.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště bude přístupné silnicí III/03828.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba způsobí prašnost a hlučnost.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.

- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Stavební práce musí být zajištěny tak, aby emise tuhých znečišťujících látek byly minimální – zaplachtování nákladu na ložné ploše automobilu, očištění veřejných komunikací v případě znečištění.

Vozidla a stavební mechanismy musí splňovat příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje znečištění ovzduší.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Bude odfrézován asfaltový kryt vozovky. Podkladní vrstvy vozovky silnice III/03828 budou vybourány každá zvlášť do potřebné hloubky.

Budou seříznuty nezpevněné krajnice v celé délce řešeného úseku silnic po obou stranách.

Kácení dřevin není navrženo.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Stavba bude probíhat na pozemcích dle bodu B.1 m).

Pro potřeby umístění zařízení staveniště si zhotovitel zajistí vhodný pozemek dohodou s investorem nebo s jiným subjektem.

Po dokončení stavby bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení stavby a geometrický plán částí silničních pozemků zastavěných chodníkem a požádá Kraj Vysočina, odbor majetkový o majetkové vypořádání pozemků kraje a obce.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Stavba nezasáhne do stávajících bezbariérových tras, obchozí trasy nejsou navrženy.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Vytěžený materiál bude přednostně využit, nebo recyklován a pouze pokud to nebude možné skládkován. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a předložena OŽP Magistrátu města Jihlavy před závěrečnou kontrolní prohlídkou. Odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Sb.

Při stavbě dojde v největším objemu ke vzniku stavebního odpadu při zemních pracích a odstranění stávajících podkladních vrstev komunikace. Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb. (katalogu odpadů) je tento odpad zařazen jako 17 05 04, Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 (neobsahující nebezpečné látky).

Zemina a kamenivo budou využity do dosypávek pod nezpevněné krajnice, doplnění svahů příkopů a násypů apod. (viz část B.8.5 – bilance zemních prací). Do aktivní zóny komunikace smí být užit materiál splňující ČSN 736133 po prokázání vlastností dle ČSN 73 6133.

Humózní vrstva – ornice, travní drn – bude využita na zúrodnění ploch dotčených stavbou mezi nezpevněnou krajnicí a hranicí silničního pozemku.

Přebytek zemin se předpokládá cca 80 m<sup>3</sup>, 160 tun (viz část B.8.5) a bude odvezen na skládku. Pokud bude zemina uložena na terén mimo skládku, bude před uložením na pozemek proveden rozbor zeminy dle vyhlášky 273/2021.

Mimo zeminu a kamenivo se bude se jednat zejména o následující odpady:

#### Kód 170301 Asfaltové směsi obsahující dehet

Jedná se o materiál získaný vybouráním penetračního makadamu

Předpokládané množství cca 350 m<sup>3</sup>

Bude odvezeno na staveništní deponii a po dotěžení šterkodrtě na potřebnou niveletu navezeno zpět a využito ve vrstvě recyklace za studena.

#### Kód 170302, Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301

Jedná se o materiál získaný frézováním obrusné vrstvy vozovky

Předpokládané množství cca 88 m<sup>3</sup>

Bude uloženo na staveništní deponii a využito do nezpevněných krajnic.

#### Kód 170101, Beton

Případné vybourané zbytky poklopů šachet, vpustí apod. Bude odvezeno na skládku. Předpokládané množství nejvýše 2 tuny.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Budou seříznuty krajnice, sejmuta ornice a drn a vyčištěny příkopy.

Kamenivo vybourané ze stávající konstrukce vozovky bude využito pro dosypávky pod nezpevněnou krajnicí a v případě potřeby přetříděno nebo předrceno.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení vozovek a chodníku plynule vysvahovány – dosypány výkopovou zeminou. Vrchní vrstva bude tvořena humózní vrstvou získanou skrývkou při zahájení stavby v tloušťce min. 150 mm a osety travní směsí.

Pokud bude zemina uložena na terén mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zeminy dle vyhlášky 273/2021. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku s příslušným oprávněním.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším

než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Současně výkopové práce v okapové linii stromů budou prováděny ručně. Kořeny, pokud je nutné je přetnout, pak je třeba je přetnout ostře a místa řezu zahladit. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy, případně odboru životního prostředí. Při ztrátě kořenů je nutné provést u stromů odborný odlehčovací řez.

Dále je třeba při realizaci stavby dbát na ochranu okolní zemědělské půdy, zamezit znečištění povrchových vod, omezit prašnost a hlučnost.

#### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>8)</sup>**

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích".

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude na staveništi zakázán vjezd.

Všichni pracovníci stavby budou před samotným zahájením stavebních prací poučeni o BOZP a výskytu inženýrských sítí.

Všichni pracovníci budou používat stanovené ochranné osobní pomůcky.

Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Při provádění výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita stožárů vzdušných vedení. Práce v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV s mechanizací, jež se může za provozu dotknout vodičů, je třeba provádět za beznapěťového stavu.

Jelikož bude stavba probíhat více jak 30 dní, řídí se nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Dále musí být zpracován plán BOZP, zahájení prací bude oznámeno na oblastní inspektorát práce a bude jmenován koordinátor BOZP na staveništi.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť musí odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. příloze č. 1 bodu 1.2.10. Výkopy budou ohrazeny dočasným stabilním zábradlím se spodní tyčí ve výšce 100 – 250 mm. Pokud budou přes výkopy na staveništi zřízeny lávky, budou široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu lávky použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Po dobu realizace vrstev recyklace za studena a asfaltových vrstev bude dotčený úsek uzavřen.

Objízdná trasa do Cerekvičky bude místní komunikací, která je napojena na silnici I/38 jižně od Vílance.

Objízdná trasa do Rosic bude místní komunikací Čížov – Rosice.

Po dobu prací na nezpevněných krajnic a reprofilacích příkopů bude povolen průjezd sníženou rychlostí s upozorněním na probíhající práce.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Příjezd ke stavbě bude po silnici III/03828.

Objížděka bude vyznačena značkami IS11b, IS11c. Na objížděku bude upozorněno značkami IS11a návěst před objížděkou, a to na silnici I/38 ve vzdálenosti alespoň 250 před křižovatkami s místními komunikacemi, sloužícími jako objízdné trasy.

Uzavírka bude vyznačena značkami B1 s příčnou zábranou Z2 a 3 přerušovanými žlutými světly. Na uzavírku bude upozorněno z každého směru značkou B1 s dodatkovou tabulkou E3 vzdálenost, a to mimo obec ve vzdálenosti 200 m před uzavírkou a v obci 50 m před uzavírkou. Dále bude následovat postupné snižování dovolené rychlosti 70-50-30 km/h značkami B20a. Na uzavírku bude dále upozorněno značkami IP10a s dodatkovou tabulkou E3 vzdálenost, a to na nejbližší silniční křižovatce.

Před pracovním místem bude na probíhající práce upozorněno značkou A15 a vyznačen zákaz předjíždění značkou B21, dále bude postupně snižována povolená rychlost značkami B20a. Za pracovním místem bude d. značka B26.

Začátek a konec pracovního místa bude vyznačen značkou C4b přikázaný směr objíždění vlevo doplněnou 3 směrovacími deskami Z4a se žlutými přerušovanými světly. Podél pracovního místa budou směrovací desky Z4a po max. 10 m.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Předpokládá se umístění dočasných skládek materiálů, mobilní stavební buňky nebo maringotky a chemického WC. Stavební buňka bude sloužit jako sklad náradí a šatna zaměstnanců. Umístění zařízení staveniště si dohodne zhotovitel s investorem nebo s jiným vhodným subjektem.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Přesné termíny výstavby nejsou v době zpracování PD známy a budou upřesněny platnou smlouvou o dílo a průběh výstavby průběžně sledován na kontrolních dnech za účasti TDS.

Práce v silničním tělese a jeho těsné blízkosti smí být prováděny pouze v období od 1. dubna do 15. října.

## **B.8.2 Výkresy**

Součástí PD je výkres objízdných tras.

## **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Stavba bude probíhat v těchto krocích:

1. Zřízení DIO
2. Odfrézování obrusné vrstvy vozovky
3. Vybourání stávající vozovky odtěžení penetračního makadamu, odvoz penetračního makadamu na deponii
4. Odtěžení štěrkodrtí na pláň vrstvy recyklace
5. Dovož penetračního makadamu zpět z deponie, doplnění drceného kameniva a pojiva, provedení vrstvy recyklace za studena
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Zřízení nezpevněných krajnic
8. Vodorovné dopravní značení
9. Dosypání terénu za nezpevněné krajnice, reprofilace příkopů
10. Rozhrnutí ornice
11. Odstranění DIO

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Bez požadavků.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Viz samostatná příloha.

# **9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba neleží v záplavovém území, nedotýká se vodních toků, vodních zdrojů nebo ochranných pásem vodních zdrojů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem vodovodních řadů a přípojek a dešťové kanalizace. Před zahájením výkopových prací budou inženýrské sítě vytyčeny a trvale vyznačeny na terénu. Zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím. Poklopy šachet a armatur budou osazeny do upravené nivelety komunikace nebo terénu.

Odvodnění vozovky bude podélným a příčným sklonem a dále přes nezpevněné krajnice do příkopů a přilehlého terénu, resp. uličními vpusti do stávající dešťové kanalizace.

Základní příčný sklon silnice III/03828 bude střechovitý 2,5 %, ve směrových obloucích dostředný, na začátku úseku od začátku obce po místní komunikaci v km 1,320 bude z důvodu odvodnění do terénu příčný sklon jednostranný 2,0 %.

Příkopy a uliční vpusti budou pročištěny od sedimentů.

Příkop vpravo v km 1,560 – 1,565 bude zpevněn betonovými žlabovkami v délce 5,0 m.